

# ヨコモ ドリフトミーティング 2014 スペシャル Round **Day1**

ミニ・エントリー・スポーツ・エキスパート・ツインドリ・ワールド クラス (2014年12月13日 土曜日)

## 《 開催要項 Day1 1/2 》

2014.10.31

開催日 2014年12月13日(土曜日)

開催場所 谷田部アリーナ 全天候型ドリフトグランプリコース ※雨天でも行います。  
〒305-0861 茨城県つくば市緑ヶ丘4385-2 TEL:029-836-0914

全6クラスのうち、自己申告によりミニ、エントリー、スポーツ、エキスパート、ツインドリ、ワールドのクラス分けを行います。

●ミニクラス/ヨコモ製 イチロク M、ドリフトパッケージ mini で競技を行うクラス。他クラスとのダブルエントリー可能 (参加費無料)。

●エントリークラス/サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けのクラス。初めての方でも、審査員の判断によりスポーツクラスへの昇格もあります。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりスポーツクラスとなります。

開催クラス

●スポーツクラス/ドリフトの操作に慣れてきた方向向けのクラス。審査員の判断によりエキスパートクラスへの昇格もあります。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりエキスパートクラスに昇格となります。

●エキスパートクラス/ドリフトに自信のある方向向けのクラス。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりD1クラスに認定されます。

●ツインドリクラス/ドリフトに自信のある方向向けのクラス。2台一組となってドリフトテクニックを競います。決勝進出者のうち上位3組(6名)は、次回ラウンドよりD1ドライバーとして認定されます。

●ワールドクラス/ドリフト世界を決める最高峰のクラス(過去に行われたD1クラスの優勝経験者のみで構成)。ヨコモ公認の海外選手及びワールドクラス認定者とDay2開催のD1クラス参加者のみで競い合います。

※昇格のコールを受けた選手は、その周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組替え、改めて予選走行を行って頂きます。

### ●ミニクラス

- シャーシ:ヨコモ製イチロク M 又はドリフトパッケージ mini シャーシのみ。オプションパーツはヨコモ製のみ使用可能。
- モーター:キットに付属する標準モーター、もしくはオプションのZERO16モーターのいずれかのみ使用可能。
- バッテリー:ヨコモ製ミニサイズ用バッテリー・マックスパワー 1400HV (6V 又は 7.2V)、またはマックスパワー 1600HV (7.2V) 又はリポ 1100のみ使用可能。

### ●エントリークラス

- シャーシ:ドリフトパッケージ各種、またはドリフトレーサー(組立完成キット)。ただしメインシャーシは樹脂製ノーマル、もしくはヨコモ製オプションのグラファイト樹脂シャーシのみ使用可能。DIB(カーボンシャーシ)は使用不可、DIB RS(樹脂シャーシ)は使用可能。シャーシ以外のオプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。
- モーター:ヨコモ製ドリフトモーターD1R(27T)、D1S(35T)、もしくはCLUB SPORTSのいずれかを使用すること。
- バッテリー:ヨコモ製バッテリー(YB-14SP、YB-S392、YB-L300、YB-L400)のみ。
- ESC(アンプ):自由

### ●スポーツクラス

- シャーシ:ドリフトパッケージ各種、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10ツーリングカー各シャーシ。メインシャーシはヨコモ製のみ使用可能。他社製メインシャーシは使用出来ません。メインシャーシを除くオプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。
- モーター:ヨコモ製ドリフトモーターD1SPN(19T)、D1SP(19T)、D1R(27T)もしくは、ヨコモ製ZEROブラシレス21.5Tのターン数のみ使用可。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。
- バッテリー:ヨコモ製LiPo全種。ヨコモオリジナルシュリンクのバラセルバッテリー及びヨコモ製マッチドバッテリーも使用可。ただし、ヨコモオリジナルシュリンクであっても、他社製マッチドバッテリーは使用不可。  
注)ヨコモから販売しているZAP2のステッカーを貼った、バッテリーメーカーオリジナルシュリンクも使用不可です。当日規定内のバッテリーやモーターをお持ちでない場合は、イベントにご参加頂けませんのでご注意ください。

車両規定

### ●エキスパートクラス

- シャーシ:ドリフトパッケージ、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10ツーリングカー各シャーシ。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。
- モーター:ヨコモ製ドリフトモーターD1SPN(19T)、D1SP(19T)、D1R(27T)、ヨコモ製ZEROブラシレスモーター(10.5T以上のターン数)のいずれかを使用すること。
- バッテリー:スポーツクラスと同じ。

### ●D1クラス & ワールドクラス & ツインドリクラス

- シャーシ:ドリフトパッケージ、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10ツーリングカー各シャーシ。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。
- モーター:ヨコモ製モーターであればターン数規制なし。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。
- バッテリー:スポーツクラスと同じ

# ヨコモ ドリフトミーティング 2014 スペシャル Round **Day1**

ミニ・エントリー・スポーツ・エキスパート・ツインドリ・ワールド クラス (2014年12月13日 土曜日)

## 《 開催要項 Day1 2/2 》

2014.10.31

### ●全クラスで共通の車両規定 (ミニクラスは除く)

1. ボディ (本体) ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ (YRF、RF コンセプト、トレーラーヘッドは使用不可)。ボディはヨコモ製をベースとして、フラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモボディ (同一車種、他車種でも OK) の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体すべての自作は認められず禁止。

(本体以外) ウイング、ウイングステー、ミラー、マフラーについては、ヨコモ製とヨコモ公認ブランド製品のみ使用可能。キット標準品やヨコモ製、ヨコモ公認ブランド製品を、加工して装着する事は認められますが、公認ブランド以外の製品や自作パーツの装着は出来ません。また、ウイングの 2 枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のものは使用出来ません。電飾関係に付きましては、他社製でも自作でも使用出来ます。

2. シャーシ : 全長 50cm 以下 (ボディ含む)。幅 22cm 以下、ホイールベースは 28.5cm 以下。

3. タイヤ : エントリー&スポーツクラスは、ヨコモ製ドリフトタイヤゼロワン R (ZR-DR02)、ゼロワン RS (ZR-DR02S)、ゼロワン R2 (ZR-DR04)、ゼロワン R3 (ZR-DRR3) のみ。エキスパート&ツインドリ&ワールドクラスはゼロワン R2 (ZR-DR04) のみ。改造や加工は不可。タイヤは、YOKOMO PAT. P. という刻印が外側になるように組んでください。逆組みは禁止とします。

4. ホイル : ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールホイル各種のみ (ディッシュホイル等は使用不可)。ヨコモ製以外は使用できませんが、ヨコモ製ホイルを加工しての改造は自由です。

5. その他 : ドリフトアシストシステム、ジャイロなど、電子デバイスによるカウンター自動制御装置の使用は禁止。ジャイロ機構搭載の受信機も使用禁止。

### 車両規定 (続き)

### ●詳細 / その他

・ グラファイト樹脂シャーシの品番 : SD-002M / SD-002MG / SD-002MGL。

・ ヨコモ公認ブランド : チームスズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TN レーシング、MIP、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、AME (T-Shox ダンパーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイルのみ)、ADDICTION (エアロパーツのみ)、ALEXIS (エンジンルーム キットのみ)。

・ ヨコモ製パック バッテリーには、スポーツ 1400S、ハイボルテージ 1900RR、ハイパー 2000R、ドリフト 3300・3600・3900、LiPo 3000・4000・5700 等がありますが、今後発売になるものがあればそれも認めます。

・ その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮いただく場合がございます。

### 審査基準

審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離 (飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。エキスパート、D1、ワールド 各クラスは、YDS (ヨコモ ドリフト スコアリング システム) によるコンピューター計測を使用したジャッジ (スピード、角度、壁からの距離を測定) を行います (但し現時点においては谷田部アリーナでの開催時のみ)。

### 競技方式 (予選)

<ミニ・エントリー・スポーツ>各クラスは、1 ヒート複数台で同時に走行し、審査コーナーでのドリフトテクニックを競います。2~3 分間の予選を 2 ラウンド行い、決勝には各クラス 8 名が進出。エキスパートクラスは単走 2 本中のベスト 1 本で 16 名、ツインドリクラスは単走で行い、16 名 (8 組) が決勝に進出します。

ワールドクラスは Day1 (単走 2~3 本)、Day2 (単走 2 本) を行います。両日共にベスト 1 本により順位を決定。ワールドクラスは Day1 でのワールドクラスの予選 1~8 位までが決勝シード (決勝は Day2) となり、Day2 でのワールド及び D1 クラスを合わせたの 1~4 位までと、海外選手枠の 3 名 (該当者なしの場合は日本人選手を繰り上げ) と、ラジドリ D1 グランプリの優勝者 1 名の合計 16 名にて「世界チャンピオン決定! 決勝トーナメント戦」を行います。

### 競技方式 (決勝)

<ミニ・エントリー・スポーツ>各クラスは、決勝進出者 8 台同時走行による、2~3 分間のルーレット方式。エキスパートクラスは単走 2 本で行い、ベスト 1 本により順位を決定。上位 3 名を表彰。ツインドリクラスは、単走を 2 本行いベスト 1 本により順位決定。ワールドクラスは 16 名による追走方式でのトーナメント戦。各クラス上位 3 名 (又は 3 組) を表彰。

### タイムスケジュール

開門 AM7:00 ※朝の練習走行の直前に審査員による審査基準の説明をドリフトコースにて行います (Day1 = 7:40~8:00 予定)。

### 参加費

1 クラス 2,000 円、ワールドクラスは 4,000 円 (2 日間で) (レース当日、受付にてお支払いください) ※ミニクラスは無料。

### 受付・定員

一般受付選手 180 名 (プレス・実車業界関係者含む)。\* 定員を超えた場合は締切りとなります。結果はヨコモホームページにて発表いたします。

エントリー受付期間は、11 月 10 日 (月曜日) AM11:30 より 12 月 1 日 (月曜日) まで。Web オンライン又は FAX にてエントリー出来ます。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承下さい (本名は掲載致しませんが、必ずご記入下さい)

# ヨコモ ドリフトミーティング 2014 スペシャル Round

## 《 Day1 12月13日(土) エントリー用紙 》

2014.10.31

プレス・実事業関係者の方はチェックを付けてください。

フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	
本名(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 女性の方はチェックを付けてください
参加クラス (出場クラスにチェックを付けて下さい) ※各クラスの規定を満たしていれば両日参加可能です。	<input type="checkbox"/> ※初参加の方はチェックを付けてください。 <input type="checkbox"/> ミニクラス (他の全クラスとの重複エントリー可能) <input type="checkbox"/> エントリークラス (ミニクラスのみ重複エントリー可能) <input type="checkbox"/> スポーツクラス (ミニ又はツインドリクラスのみ重複エントリー可能) <input type="checkbox"/> エキスパートクラス (ミニ又はツインドリクラスのみ重複エントリー可能) <input type="checkbox"/> ワールドクラス (Day1 & Day2 の2日間での開催となります) (ミニ又はツインドリクラスのみ重複エントリー可能) ※ワールドクラスは Day1、Day2 どちらかの用紙でお申し込み下さい。
使用バンド(クリスタル) ※カッコ内は○で囲んでください	<input type="checkbox"/> 2.4GHz <input type="checkbox"/> シンセサイザー ( 27MHz ・ 40MHz ) <input type="checkbox"/> 27MHz ( 01・02・03・04・05・06・07・08・09・10・11・12 ) <input type="checkbox"/> 40MHz ( 61・63・65・67・69・71・73・75 )
チーム名	

テーブルに際してのお知らせ：テーブルは、チームごとに分け、当方にて決めさせていただきます。チームに所属されていない方は、都道府県ごとに振り分けさせていただきます。その他に関してのご要望等がございましたら、一番下の要望の欄にお書き下さい。ご要望にお応え出来ない場合もございますが、ご了承の程、宜しくお願い致します。

住所(都道府県のみ)	都 道 府 県
電話番号	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
使用ボディ	
谷田部アリーナ会員番号(会員の方のみ)	
その他ドリフト関連商品、 ドリフトミーティングに関する要望 などありましたらご記入下さい。	

### エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅配便の2通り(郵便受付は不可)とさせていただきます。エントリーの応募はDay1・Day2ともに11月10日(月曜日) AM11:30より12月1日(月曜日)23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効となります。

期間中にご応募いただいた方が定員の180名を超えた場合には、締切りとなります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせ致します。

尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただかなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受付け専用 FAX 03-5682-7918

# ヨコモ ドリフトミーティング 2014 スペシャル Round

## 《 Day1 12月13日(土) ツインドリ 専用 エントリー用紙 》

(ミニ、スポーツ、エキスパート、ワールドクラスとのみ重複エントリー可能)

2014.10.31

プレス・実車業界関係者の方はチェックを付けてください。

チーム名	
フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 初参加の方はチェックを付けてください。
本名(必ずご記入下さい)	
使用バンド(クリスタル) ※カッコ内は○で囲んでください	<input type="checkbox"/> 2.4GHz <input type="checkbox"/> シンセサイザー ( 27MHz ・ 40MHz ) <input type="checkbox"/> 27MHz ( 01・02・03・04・05・06・07・08・09・10・11・12 ) <input type="checkbox"/> 40MHz ( 61・63・65・67・69・71・73・75 )
住所(都道府県のみ)	都 道 府 県
電話番号	
メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
使用ボディ	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
谷田部アリーナ会員番号(会員の方のみ)	
フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 初参加の方はチェックを付けてください。
本名(必ずご記入下さい)	
使用バンド(クリスタル) ※カッコ内は○で囲んでください	<input type="checkbox"/> 2.4GHz <input type="checkbox"/> シンセサイザー ( 27MHz ・ 40MHz ) <input type="checkbox"/> 27MHz ( 01・02・03・04・05・06・07・08・09・10・11・12 ) <input type="checkbox"/> 40MHz ( 61・63・65・67・69・71・73・75 )
住所(都道府県のみ)	都 道 府 県
電話番号	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
使用ボディ	
谷田部アリーナ会員番号(会員の方のみ)	

### エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅配便の2通り(郵便受付は不可)とさせて頂きます。エントリーの応募はDay1・Day2ともに11月10日(月曜日) AM11:30より12月1日(月曜日)23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効となります。

期間中にご応募いただいた方が定員の180名を超えた場合には、締切りとなります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせ致します。

尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただかなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受付専用 FAX 03-5682-7918

# ヨコモ ドリフトミーティング 2014 スペシャル Round **Day2**

## エントリー・スポーツ・エキスパート・D1・ワールド クラス (2014年12月14日 日曜日)

### 《 開催要項 Day2 1/2 》

2014.10.31

開催日	2014年12月14日(日曜日)
開催場所	谷田部アリーナ 全天候型 ドリフト グランプリ コース ※雨天でも行います。 〒305-0861 茨城県つくば市緑ヶ丘 4385-2 TEL: 029-836-0914
開催クラス	<p>全5クラスのうち、自己申告によりエントリー、スポーツ、エキスパート、D1、ワールドのクラス分けを行います。</p> <p>●<b>エントリークラス</b>／サーキット走行が初めての方やドリフト初心者向けのクラス。初めての方でも、審査員の判断によりスポーツクラスへの昇格もあります。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりスポーツクラスとなります。</p> <p>●<b>スポーツクラス</b>／ドリフトの操作に慣れてきた方向けのクラス。審査員の判断によりエキスパートクラスへの昇格もあります。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりエキスパートクラスに昇格となります。</p> <p>●<b>エキスパートクラス</b>／ドリフトに自信のある方向けのクラス。決勝進出者のうち上位3名は、次回ラウンドよりD1クラスに認定されます。</p> <p>●<b>D1クラス</b>／ヨコモ認定者のみが参加できるクラス。決勝は16名による追走トーナメント方式で行います。</p> <p>●<b>ワールドクラス</b>／ドリフト世界一を決める最高峰のクラス(過去に行われたD1クラスの優勝経験者のみで構成)。ヨコモ公認の海外選手及びワールドクラス認定者とDay2開催のD1クラス参加者のみで競い合います。</p> <p>※昇格のコールを受けた選手は、その周でヒートを終了とし、同ラウンドの昇格したクラスに組替え、改めて予選走行を行って頂きます。</p>
車両規定	<p>●<b>エントリークラス</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>シャーシ: ドリフトパッケージのシャフトドライブ車各種、またはドリフトレーサー(組立完成キット)。メインシャーシはノーマル、もしくはヨコモ製オプションのグラフアイト樹脂シャーシのみ使用可能。シャーシ以外のオプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。</li><li>モーター: ヨコモ製ドリフトモーターD1R(27T)、D1S(35T)、もしくはCLUB SPORTSのいずれかを使用すること。</li><li>バッテリー: ヨコモ製バックバッテリー(YB-14SP、YB-S392、YB-L300、YB-L400のみ)</li><li>ESC(アンブ): 自由</li></ol> <p>●<b>スポーツクラス</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>シャーシ: ドリフトパッケージ各種、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10ツーリングカー各シャーシ。メインシャーシはヨコモ製のみ使用可能。他社製メインシャーシは使用出来ません。メインシャーシを除くオプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。</li><li>モーター: ヨコモ製ドリフトモーターD1SPN(19T)、D1SP(19T)、D1R(27T)もしくは、ヨコモ製ZEROブラシレス21.5Tのターン数のみ使用可。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。</li><li>バッテリー: ヨコモ製LiPo全種。ヨコモオリジナルシュリンクのバラセルバッテリー及びヨコモ製マッチドバッテリーも使用可。ただし、ヨコモオリジナルシュリンクであっても、他社製マッチドバッテリーは使用不可。</li></ol> <p>注) ヨコモから販売しているZAP2のステッカーを貼った、バッテリーメーカーオリジナルシュリンクも使用不可です。当日規定内のバッテリーやモーターをお持ちでない場合は、イベントにご参加頂けませんのでご注意ください。</p> <p>●<b>エキスパートクラス</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>シャーシ: ドリフトパッケージ、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10ツーリングカー各シャーシ。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。</li><li>モーター: ヨコモ製ドリフトモーターD1SPN(19T)、D1SP(19T)、D1R(27T)、ヨコモ製ZEROブラシレスモーター(10.5T以上のターン数)のいずれかを使用すること。</li><li>バッテリー: スポーツクラスと同じ。</li></ol> <p>●<b>D1クラス &amp; ワールドクラス</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>シャーシ: ドリフトパッケージ、またはドリフトレーサー(組立完成キット)と、ヨコモ製1/10ツーリングカー各シャーシ。オプションパーツはヨコモ製とヨコモ公認ブランドの製品のみ使用可能。</li><li>モーター: ヨコモ製モーターであればターン数規制なし。ブラシレスモーターを使用する場合は、ヨコモ製またはヨコモ取扱い製品のスピードコントローラーを使用すること。</li><li>バッテリー: スポーツクラスと同じ</li></ol>

開催要項 Day2 2/2 へ続く

# ヨコモ ドリフトミーティング 2014 スペシャル Round **Day2**

## エントリー・スポーツ・エキスパート・D1・ワールド クラス (2014年12月14日 日曜日)

### 《 開催要項 Day2 2/2 》

2014.10.31

#### ●全クラスで共通の車両規定 (ミニクラスは除く)

1. ボディ (本体) ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールボディ各種のみ (YRF、RF コンセプト、トレーラーヘッドは使用不可)。ボディはヨコモ製をベースとして、プラ板で自作したパーツの取り付け、ヨコモボディ (同一車種、他車種でも OK) の一部を切り取り貼り付けや、パテ盛り等の加工を加えての改造は認められますが、他社製ボディの一部切り取り貼り付けや、他社製エアロパーツの取り付け、ボディ本体すべての自作は認められず禁止。

(本体以外) ウイング、ウイングステー、ミラー、マフラーについては、ヨコモ製とヨコモ公認ブランド製品のみ使用可能。キット標準品やヨコモ製、ヨコモ公認ブランド製品を、加工して装着する事は認められますが、公認ブランド以外の製品や自作パーツの装着は出来ません。また、ウイングの 2 枚重ねやヨコモ製であっても競技用ツーリングカーやオフロードカー用のポリカーボネート製のもの使用出来ません。電飾関係に付きましては、他社製でも自作でも使用出来ます。

2. シャーシ: 全長 50cm 以下 (ボディ含む)。幅 22cm 以下、ホイールベースは 28.5cm 以下。

3. タイヤ: エントリー&スポーツクラスは、ヨコモ製ドリフトタイヤゼロワン R(ZR-DR02)、ゼロワン RS (ZR-DR02S)、ゼロワン R2 (ZR-DR04)、ゼロワン R3 (ZR-DRR3) のみ。エキスパート&ツインドリフト&ワールドクラスはゼロワン R2 (ZR-DR04) のみ。改造や加工は不可。タイヤは、YOKOMO PAT. P. という刻印が外側になるように組んでください。逆組みは禁止とします。

4. ホイル: ヨコモ製 1/10 サイズ、オンロード用スケールホイル各種のみ (ディッシュホイル等は使用不可)。ヨコモ製以外は使用できませんが、ヨコモ製ホイルを加工しての改造は自由です。

5. その他: ドリフトアシストシステム、ジャイロなど、電子デバイスによるカウンター自動制御装置の使用は禁止。ジャイロ機構搭載の受信機も使用禁止。

#### 車両規定 (続き)

#### ●詳細 / その他

・グラファイト樹脂シャーシの品番: SD-002M / SD-002MG / SD-002MGL。

・ヨコモ公認ブランド: チームスズキ、レイスピード、アソシエイテッド、TN レーシング、MIP、チームボンバー、Welc、XENON Racing、Panaracer、AME (T-Shox ダンパーのみ)、URAS (エアロパーツのみ)、T&E (ホイルのみ)、ADDICTION (エアロパーツのみ)、ALEXIS (エンジンルーム キットのみ)。

・ヨコモ製パック バッテリーには、スポーツ 1400S、ハイボルテージ 1900RR、ハイパー 2000R、ドリフト 3300・3600・3900、LiPo 3000・4000・5700 等がありますが、今後発売になるものがあればそれも認めます。

・その他、イベントの運営に支障をきたすような行為があった場合は、走行をご遠慮いただく場合がございます。

#### 審査基準

審査基準は審査コーナー内でのドリフトの角度、ライン、ドリフトの持続距離 (飛距離)、車速、安定感などの要素を複合的に審査します。エキスパート、D1、ワールド各クラスは、YDS (ヨコモドリフトスコアリングシステム) によるコンピューター計測を使用したジャッジ (スピード、角度、壁からの距離を測定) を行います (但し現時点においては谷田部アリーナでの開催時のみ)。

#### 競技方式 (予選)

<エントリー・スポーツ>各クラスは、1 ヒート複数台で同時に走行し、審査コーナーでのドリフトテクニックを競います。2~3 分間の予選を 2 ラウンド行い、決勝には各クラス 8 名が進出します。<エキスパート・D1 >各クラスは単走 2 本で行い、ワールドクラスは Day1 (単走 2~3 本)、Day2 (単走 2 本) を行います。両日共に 2 本中のベスト 1 本により順位を決定。エキスパート・D1 クラスは上位 16 名が決勝に進出します。ワールドクラスは Day1 でのワールドクラスの予選 1~8 位までが決勝シード (決勝は Day2) となり、Day2 でのワールド及び D1 クラスを合わせての 1~4 位までと、海外選手枠の 3 名 (該当者なしの場合は日本人選手を繰り上げ) と、ラジドリ D1 グランプリの優勝者 1 名の合計 16 名にて「世界チャンピオン決定! 決勝トーナメント戦」を行います。

#### 競技方式 (決勝)

エキスパートクラスは単走 2 本で行い、ベスト 1 本により順位を決定。上位 3 名を表彰。  
D1 クラスは決勝進出者 (16 名)、ワールドクラス (16 名) による追走方式でのトーナメント戦。各クラス上位 3 名を表彰。

#### タイムスケジュール

開門 AM7:00 ※朝の練習走行の直前に審査員による審査基準の説明をドリフトコースにて行います (Day2 = 7:50 ~ 8:10 予定)。

#### 参加費

1 クラス 2,000 円 ワールドクラスは 4,000 円 (2 日間で) (レース当日、受付にてお支払いください)

#### 受付・定員

一般受付選手 180 名 (プレス・実車業界関係者含む)。※ 定員を超えた場合は締切りとなります。結果はヨコモホームページにて発表いたします。

エントリー受付期間は、11 月 10 日 (月曜日) AM 11:30 より 12 月 1 日 (月曜日) まで。Web オンライン又は FAX にてエントリー出来ます。

お客様の顔写真、エントリー名、都道府県、チーム名は、ヨコモホームページ又は、雑誌等に掲載することがありますので、ご了承下さい (本名は掲載致しませんが、必ずご記入下さい)

# ヨコモ ドリフトミーティング 2014 スペシャル Round

## 《 Day2 12月14日(日) エントリー用紙 》

2014.10.31

プレス・実車業界関係者の方はチェックを付けてください。

フリガナ	
エントリー名	<input type="checkbox"/> 本名と同じ
フリガナ(必ずご記入下さい)	
本名(必ずご記入下さい)	<input type="checkbox"/> 女性の方はチェックを付けてください
参加クラス (出場クラスにチェックを付けて下さい) ※各クラスの規定を満たしていれば両日参加可能です。	<input type="checkbox"/> ※初参加の方はチェックを付けてください。 <input type="checkbox"/> エントリークラス <input type="checkbox"/> スポーツクラス <input type="checkbox"/> エキスパートクラス <input type="checkbox"/> D1 クラス <input type="checkbox"/> ワールドクラス (Day1 & Day2 の2日間での開催となります) ※ワールドクラスは Day1、Day2 どちらかの用紙でお申し込み下さい。
使用バンド(クリスタル) ※カッコ内は○で囲んでください	<input type="checkbox"/> 2.4GHz <input type="checkbox"/> シンセサイザー ( 27MHz ・ 40MHz ) <input type="checkbox"/> 27MHz ( 01・02・03・04・05・06・07・08・09・10・11・12 ) <input type="checkbox"/> 40MHz ( 61・63・65・67・69・71・73・75 )
チーム名	

テーブルに際してのお知らせ：テーブルは、チームごとに分け、当方で決めさせていただきます。チームに所属されていない方は、都道府県ごとに振り分けさせていただきます。その他に関してのご要望等ございましたら、一番下の要望の欄にお書き下さい。ご要望にお応え出来ない場合もございますが、ご了承の程、宜しくお願い致します。

住所(都道府県のみ)	都 道 府 県
電話番号	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
メールアドレス	電話番号かメールアドレスの いずれか1つは必ずご記入下さい。
使用ボディ	
谷田部アリーナ会員番号(会員の方のみ)	
その他ドリフト関連商品、 ドリフトミーティングに関する要望 などありましたらご記入下さい。	

### エントリーの方法

上記エントリーフォームにご記入の上、ヨコモへFAX、又はクロネコヤマト宅配便の2通り(郵便受付は不可)とさせていただきます。エントリーの応募は Day1・Day2ともに11月10日(月曜日) AM11:30より12月1日(月曜日)23:59までが受付期間となります。受付開始時間以前に送付されたものは無効となります。

期間中にご応募いただいた方が定員の180名を超えた場合には、締切りとなります。エントリー受付の受理確定に関しましては、締切後にヨコモのホームページにてお知らせ致します。

尚、エントリー確定後にキャンセルなされる場合は、大会開催1週間前までに必ずご連絡をください。ご連絡をいただかなかった場合は、次回からの参加をご遠慮いただく場合がございます。

参加受付番号

受付専用 FAX 03-5682-7918