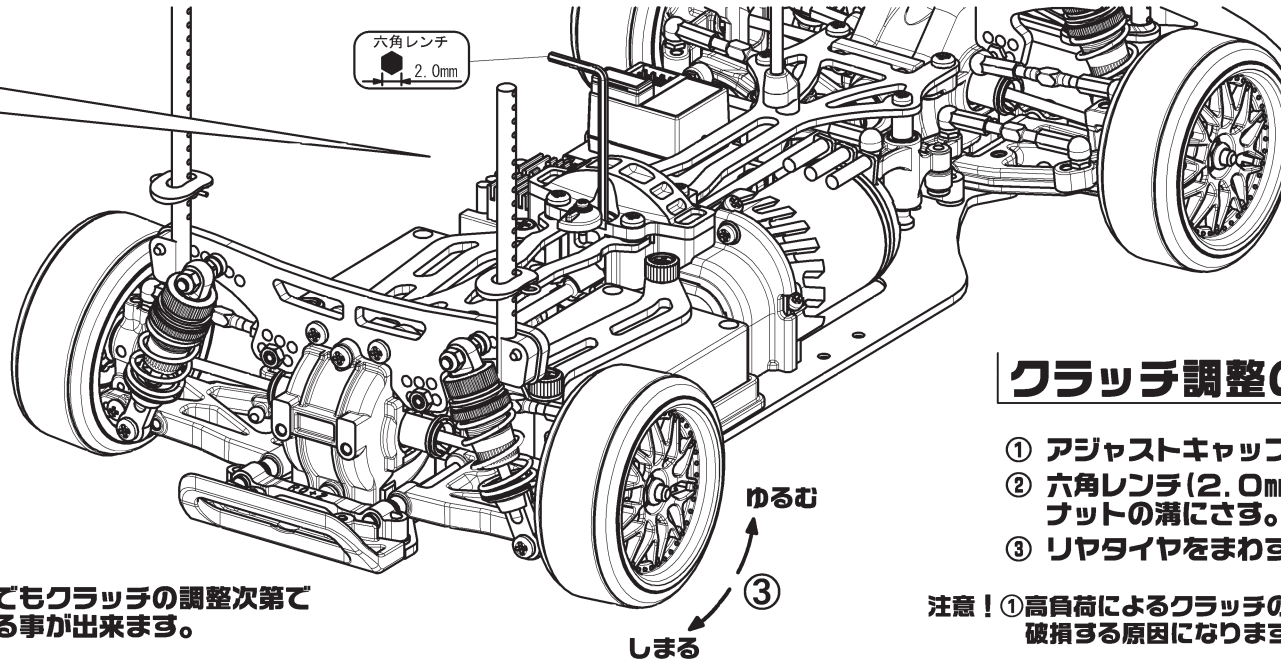
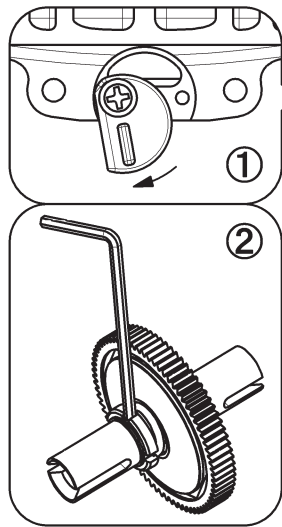


## アジャスタブル デュアルクラッチの調整方法



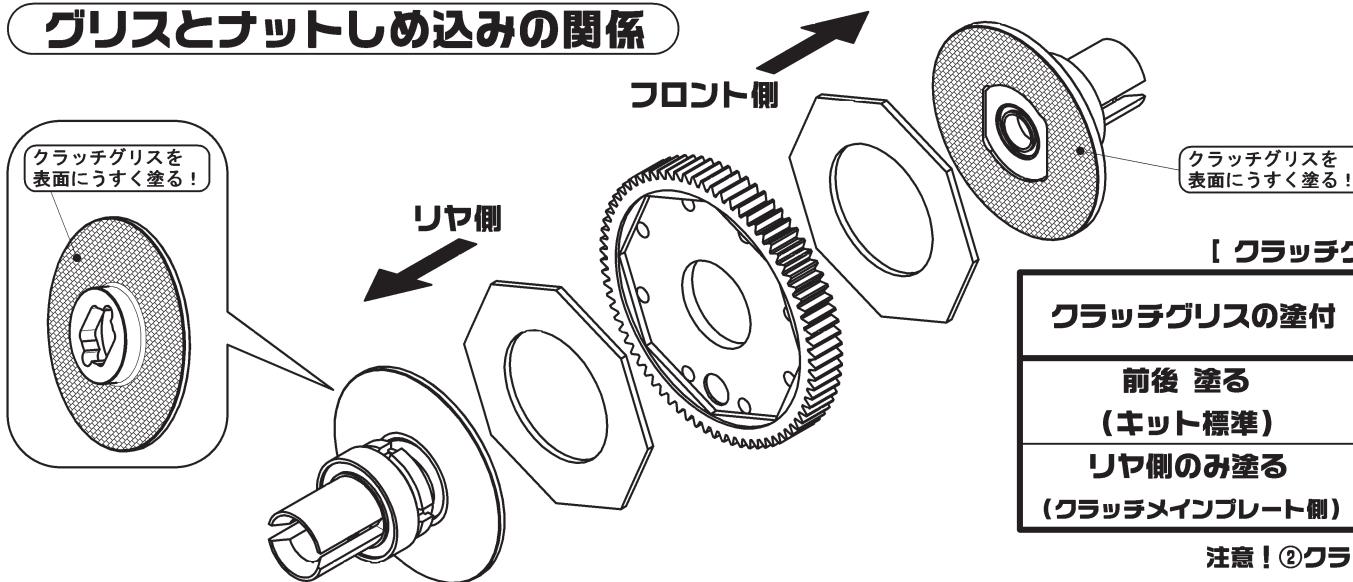
どのような路面コンディションでもクラッチの調整次第でバツグンのトラクションを得る事が出来ます。

### クラッチ調整のしかた

- ① アジャストキャップをあげる。
- ② 六角レンチ(2.0mm)をスリッパボットの溝にさす。
- ③ リヤタイヤをまわす。

注意！①高負荷によるクラッチのスベリはスパークプラグが破損する原因になります。

## グリスとナット締め込みの関係



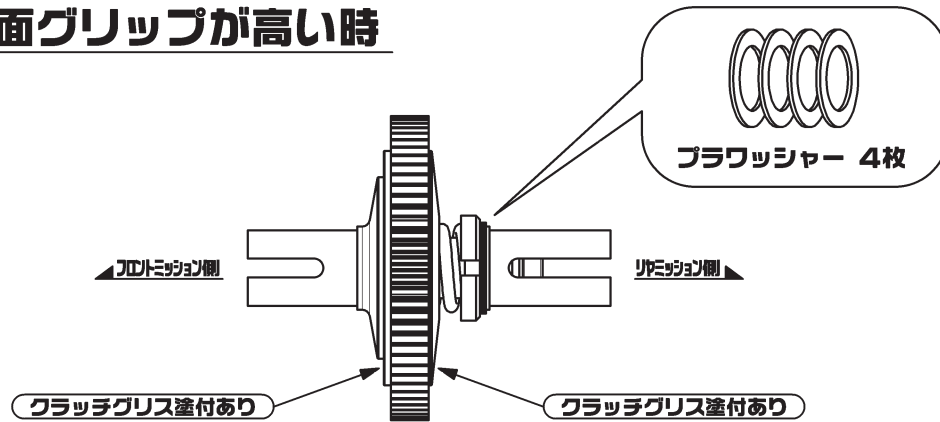
【クラッチグリスとクラッチナット締め込みの関係】

クラッチグリスの塗付	(バネを締める) しめる	クラッチナットの締めこみ量	(バネが伸びる) ゆるめる
前後 塗る (キット標準)	前後ロックダイレクト	←	→ 前後ずべる
リヤ側のみ塗る (クラッチメインプレート側)	前後ロックダイレクト	←	→ リヤオーバードライブ

注意！②クラッチグリスは塗付するとずべりにくくなります。

【リヤオーバードライブとは】-アクセルオン時に後のタイヤが前のタイヤよりも多く回転する事。

## 路面グリップが高い時

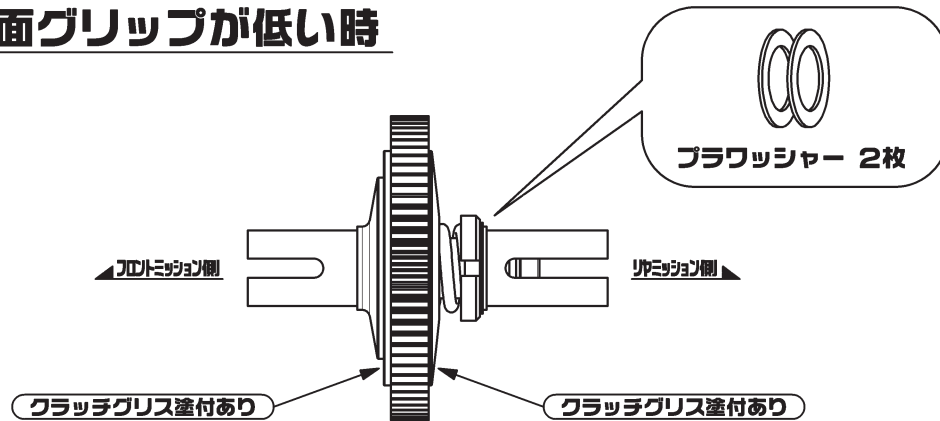


ブラワッシャーはスプリングテンションを判りやすくする為に入れています。  
(抜いた場合は調整範囲が広くなり、ほぼ無段階で使用出来る様になります。)

クラッチグリス	フロント&リア 塗付
ブラワッシャー	4枚 (キット標準)
前後駆動状態	等速 (前後差なし)

クラッチのスベリが少なくなり、アクセルレスポンスが上がる。

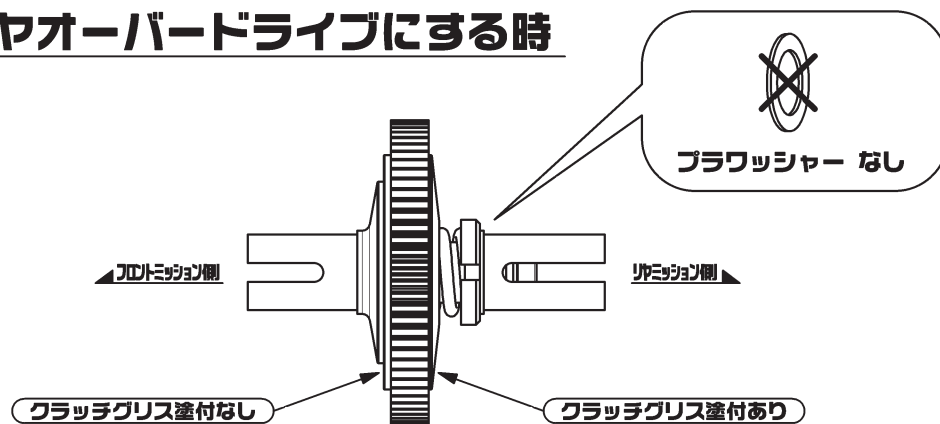
## 路面グリップが低い時



クラッチグリス	フロント&リア 塗付
ブラワッシャー	2枚
前後駆動状態	等速 (前後差なし)

クラッチがスベリやすくなり、安定したドリフトが出来る。

## リアオーバードライブにする時



クラッチグリス	リアのみ塗付
ブラワッシャー	なし
前後駆動状態	ほぼリア駆動に近い (1:9)

上級者向け。フルカウンターを当てた状態で定常円が出来るほど駆動はリアより。